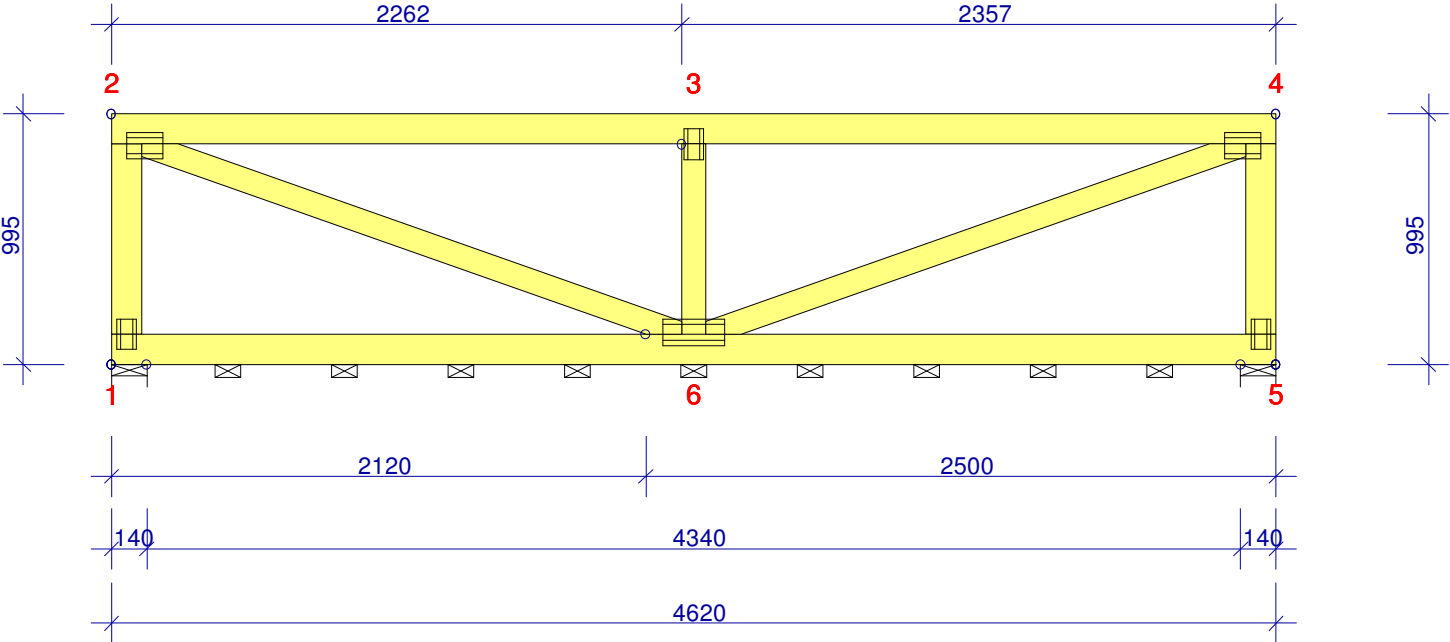


SW3 - 2 nr 1-warstwa(y)  
POKAZANE KRZYŻULCE PODPARTE  
PATRZ ARKUSZ INFORMACYJNY ...

Masa: 34 kg/warstwę

**INFORMACJE OGÓLNE:**  
WIAZAR ZAPROJEKTOWANY ZA POMOCĄ PROGRAMU  
KOMPUTEROWEGO "TRUSSCON", LIC.NR: 4756  
SIŁY ZOSTAŁY OBLICZONE ZGODNIE Z  
1 PRAWEM TEORII ODKSZTAŁCEŃ.  
NORMA TARCICY: PN-EN 1995-1-1:2010 + NA  
OBCIĄŻENIA: PN-EN 1991 + NA  
OBCIĄŻENIA ŚNIEGIEM: PN-EN 1991-1-3:2005 + NA  
OBCIĄŻENIA WIATREM : PN-EN 1991-1-4:2008 + NA




USTAWIENIA OGÓLNE :						
GRUBOŚĆ TARCICY: (mm)					45	
ROZSTAWY WIĄZARÓW: (mm)					1000	
OBCIĄŻENIA (kN/m2) :						
ŚNIEG (WARTOŚĆ BAZOWA):					0.00	
WIATR (WARTOŚĆ BAZOWA):					0.48	
ZMIENNE:					NR      WOLNY	
OBC. STAŁE: PATRZ TABLICA TARCICY						
INNE OBCIĄŻENIA JAK NA WYDRUKU OBLICZEŃ						
REAKCJE PODPOROWE (kN   kNm) :						
WEZŁ NR	KIER.	KO St MAX	KO Śr MAX	KO Kr MAX	KO Kr MIN	PODP. MM
1	Poz	0.00	0.00	0.70	0.00	
1	Pion	3.59	3.06	2.67	0.03	14
5	Pion	3.59	3.06	2.67	0.03	14

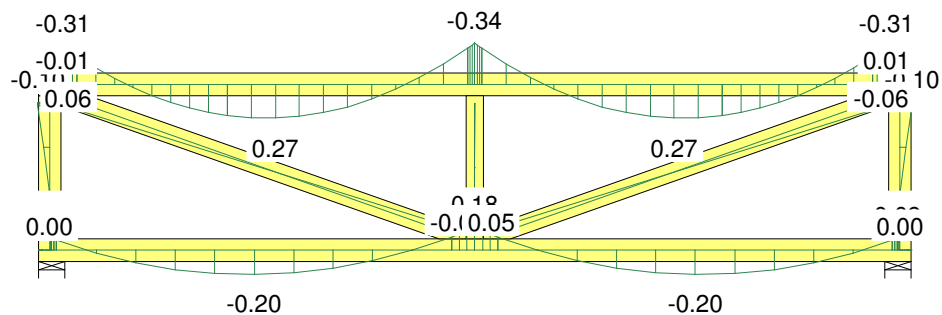
TARCICA: GRUBOŚĆ 45 mm						ŁĄCZNIKI - OPRÓCZ NA DŁUGOŚĆ:					ŁĄCZNIKI - NA DŁUGOŚĆ:				
WEZŁ Od - Do	WYS. [mm]	KLASA	STEŻ. mm	OBC. kN/m2	CSI %	WEZŁ NR	PŁYTKA TYP	SZER. [mm]	DŁUG. [mm]	CSI %	WEZŁ NR	PŁYTKA TYP	SZER. [mm]	DŁUG. [mm]	CSI %
1-2	120	C24	Nie	0.75	11	1	GNA20	76	122	32					
2-4	120	C24	500		31	2	GNA20	105	143	60					
4-5	120	C24	Nie		11	3	GNA20	76	122	28					
5-1	120	C24	500	0.40	15	4	GNA20	105	143	60					
3-6	95	C24	Nie		7	5	GNA20	76	122	32					
2-6	95	C24	Nie		23	6	GNA20	105	246	68					
4-6	95	C24	Nie		23										

MAX UGIĘCIE (mm) :			
WEZŁ NR	PION.	POZ.	KO NR
3-4	3.6	-0.1	11 (Wfin)
2-3	3.6	0.1	11 (Wfin)
1-2	0.1	0.3	13 (Wfin)

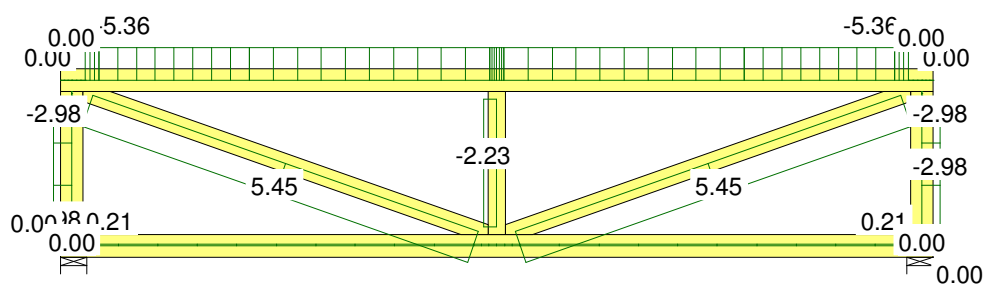
INFORMACJE O UGIĘCIU W INNYCH WEZŁACH - PATRZ OBLICZENIA

WERSJA: 2018 CZAS: 10.19			NAZWA OBIEKTU	Pawilon handlowy		
			ADRES OBIEKTU	Sandomierz dz. nr weid. 435/3		
	TYTUŁ RYSUNKU		Stężenie wiatrowe SW3			
	PROJEKTOWAŁ				SKALA: 1:30(A4)	
	OPRACOWAŁ				DATA: 2019-03-04	
	SPRAWDZIŁ				NR RYS.:	

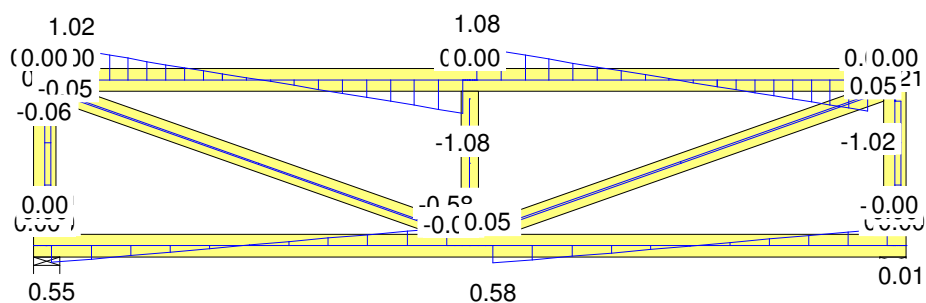
## MOMENT



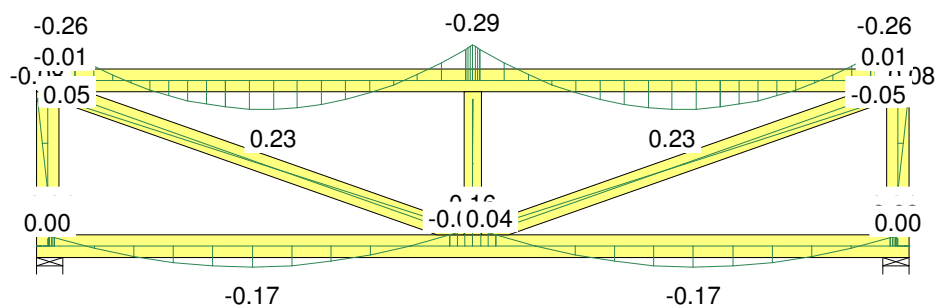
## SIŁA OSIOWA



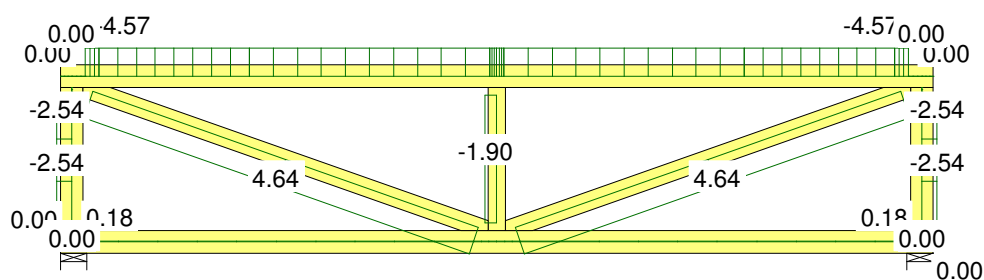
## SIŁA POPRZECZNA



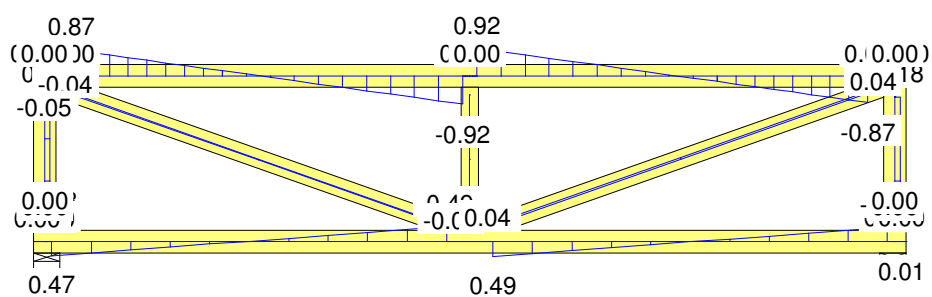
## MOMENT



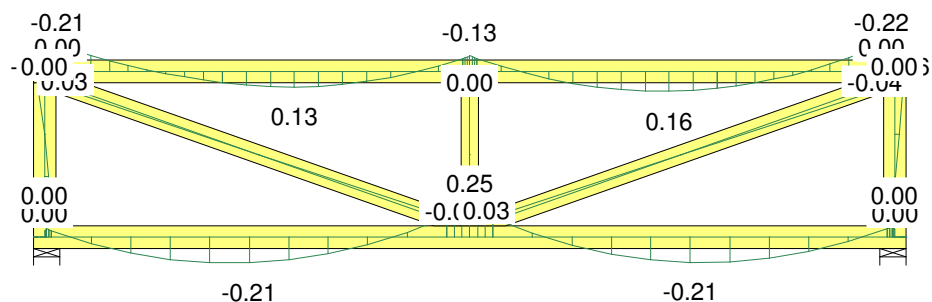
## SIŁA OSIOWA



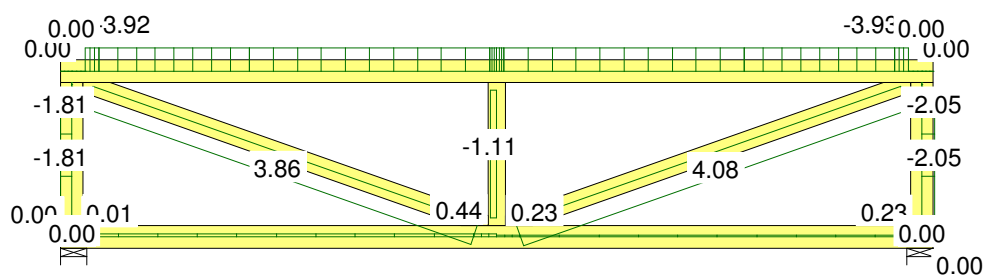
## SIŁA POPRZECZNA



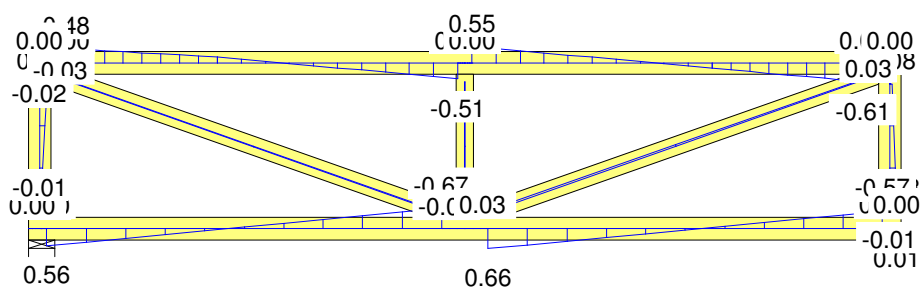
## MOMENT



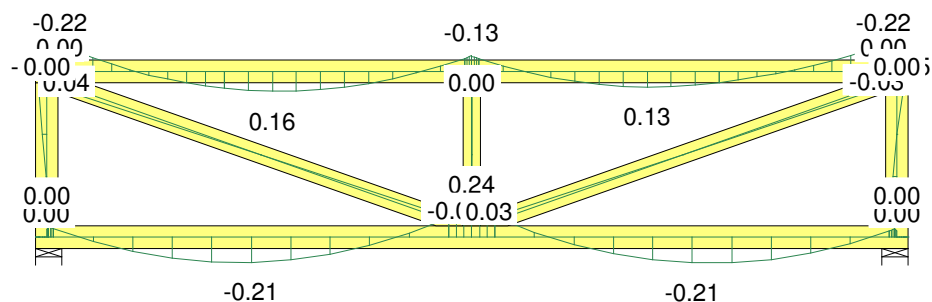
## SIŁA OSIOWA



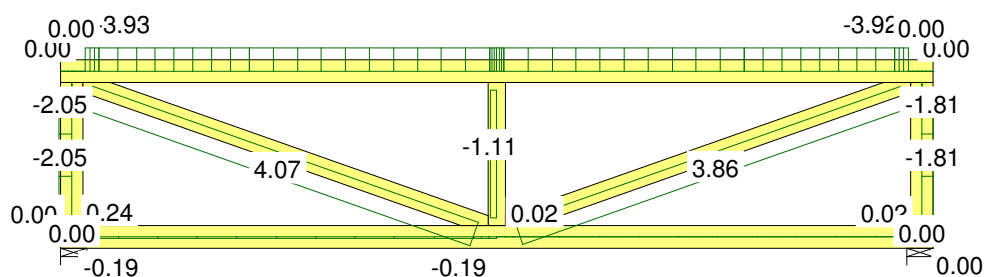
## SIŁA POPRZECZNA



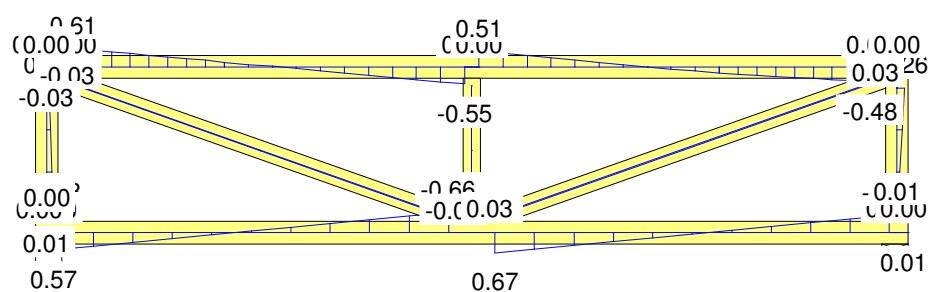
## MOMENT



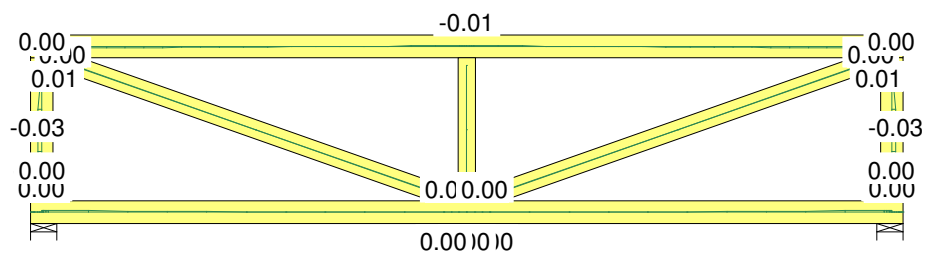
## SIŁA OSIOWA



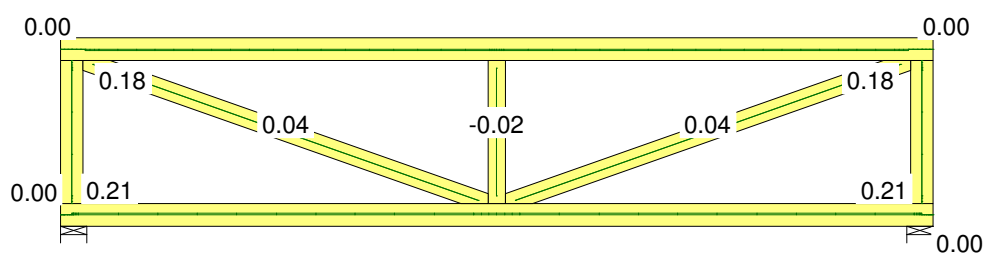
## SIŁA POPRZECZNA



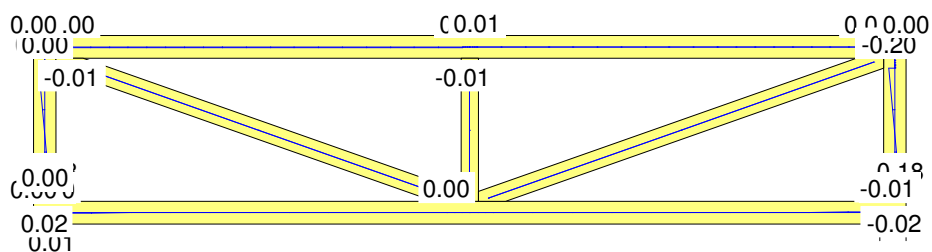
## MOMENT



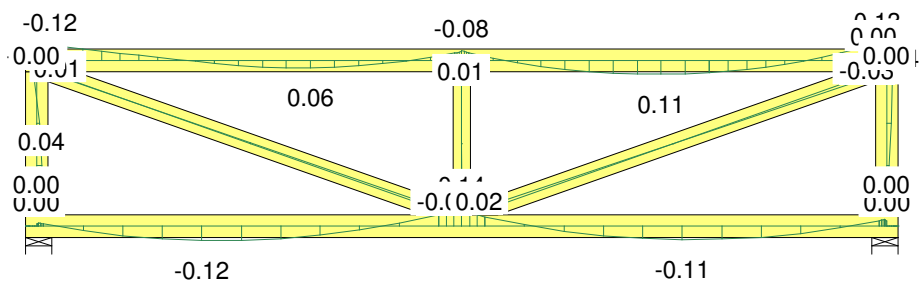
## SIŁA OSIOWA



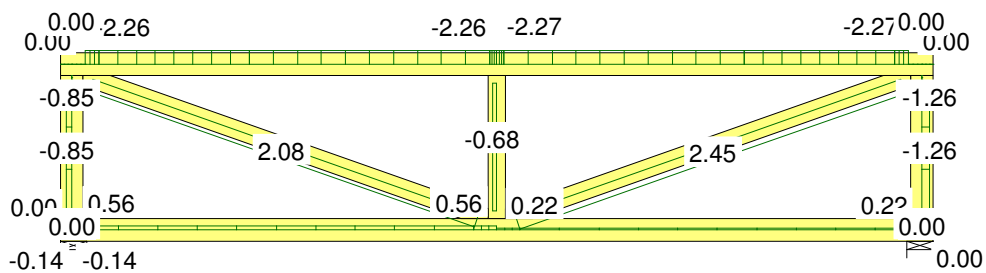
## SIŁA POPRZECZNA



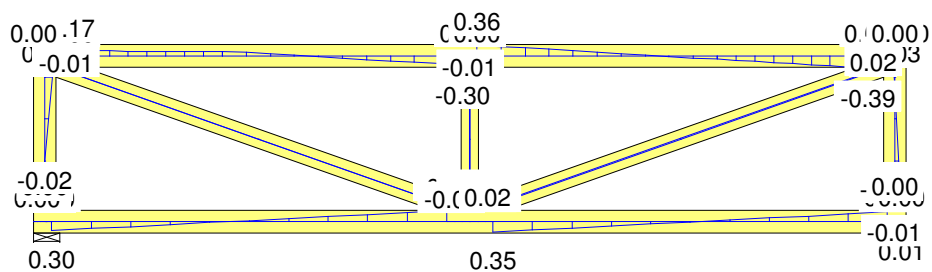
## MOMENT



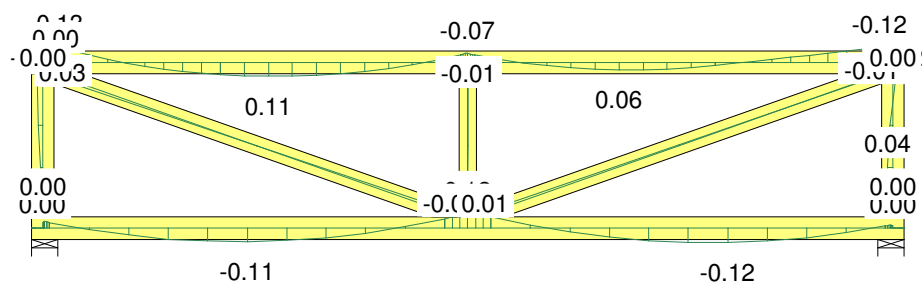
## SIŁA OSIOWA



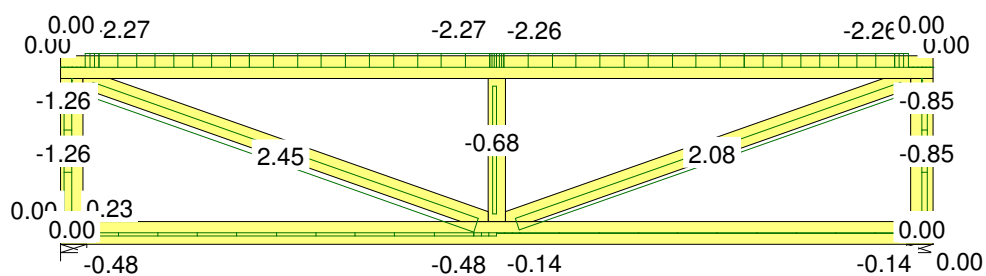
## SIŁA POPRZECZNA



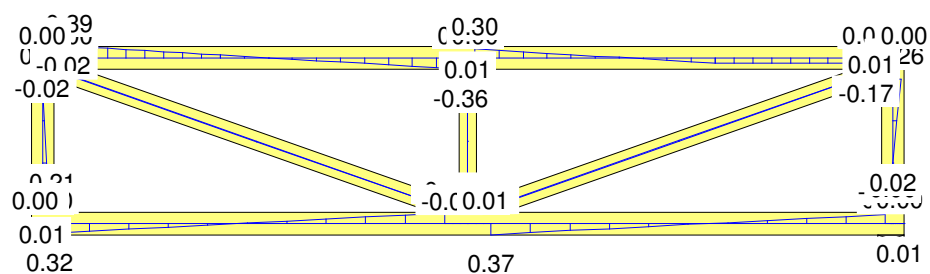
## MOMENT



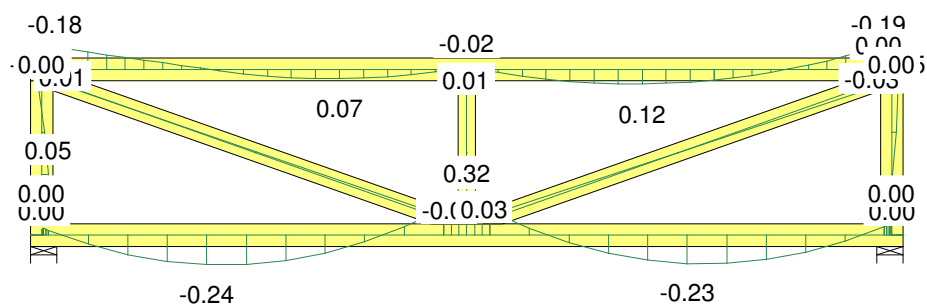
## SIŁA OSIOWA



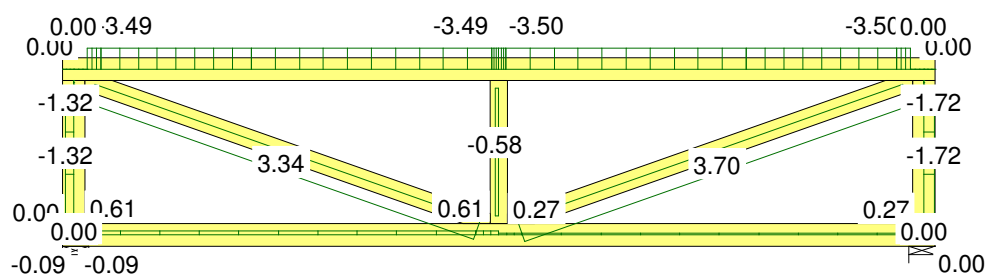
## SIŁA POPRZECZNA



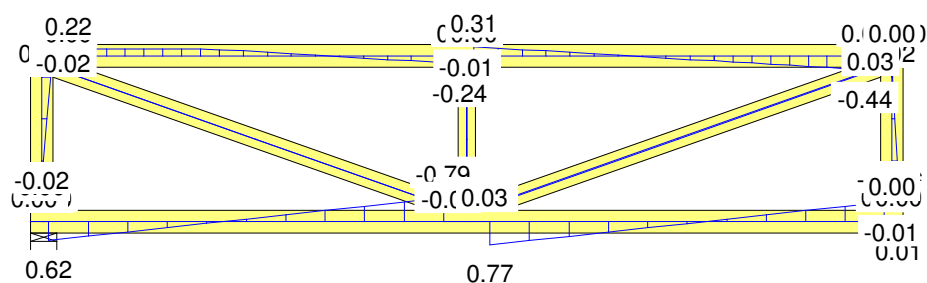
## MOMENT



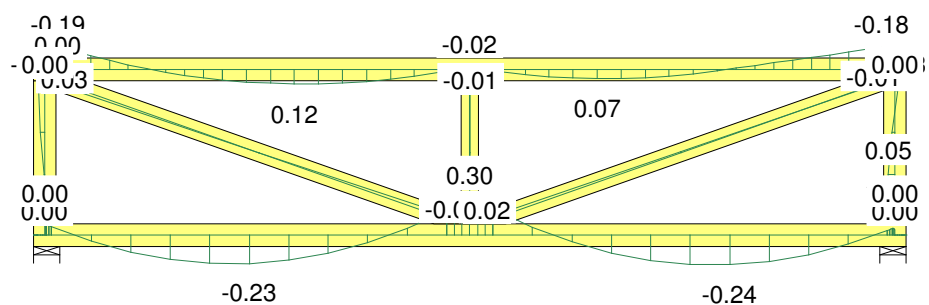
## SIŁA OSIOWA



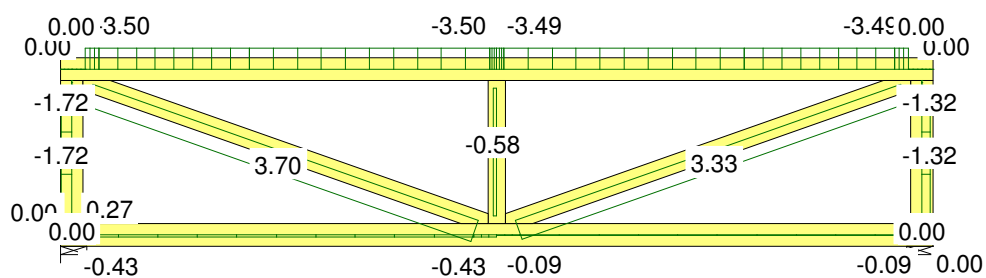
## SIŁA POPRZECZNA



## MOMENT



## SIŁA OSIOWA



## SIŁA POPRZECZNA

